



Immersione N°	<input type="text"/>	Data	<input type="text"/>
Luogo	<input type="text"/>	Lat.	<input type="text"/>
Punto	<input type="text"/>	Long.	<input type="text"/>

QUADRO 1 - PIANIFICAZIONE DELL'IMMERSIONE IN CURVA DI SICUREZZA

IMMERSIONE RIPETITIVA	PROF.	TEMPI.	CONS.	RIEPILOGO
FAR imm. prec. <input type="text"/>	fondo reale (b) <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	prof. tab <input type="text"/>
intervallo di sup. <input type="text"/>	sosta profonda (c) <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	tempo tab. <input type="text"/>
FAR fine int. sup. <input type="text"/>	risalita (d) <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	durata <input type="text"/>
penalità (a) <input type="text"/>	sosta + emers (f) <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	FAR <input type="text"/>
FAR = Fattore Azoto Residuo tempo di tabella=a+b+c [+d (consigliato)] durata=b+c+d+f				consumo <input type="text"/>

QUADRO 2 - DESCRIZIONE DELL'IMMERSIONE

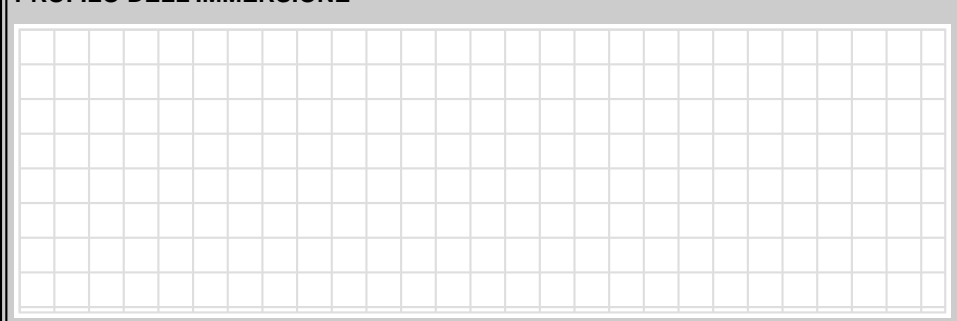
scopo (didattica, svago, esplorazione, foto, ...) tipo (da riva, da barca, secca, notturna, relitto,...)

CONDIZIONI	AMBIENTALI	PERSONALI
meteo:	sereno <input type="checkbox"/> coperto <input type="checkbox"/>	pioggia <input type="checkbox"/> prima <input type="text"/>
mare:	calmo <input type="checkbox"/> p. mosso <input type="checkbox"/>	mosso <input type="checkbox"/> <input type="text"/>
visibilità:	buona <input type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/>	scarsa <input type="checkbox"/> dopo <input type="text"/>
corrente:	assente <input type="checkbox"/> debole <input type="checkbox"/>	forte <input type="checkbox"/> <input type="text"/>

ATTREZZATURA

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
bombole(l)	muta	zavorra (kg)	tabelle / computer	altro

PROFILO DELL'IMMERSIONE



QUADRO RIASSUNTIVO DELL'IMMERSIONE

ora inizio imm. <input type="text"/>	ora fine imm. <input type="text"/>	tempi parziali
durata (B+C+D+E+F) <input type="text"/>	prof. max. (m) <input type="text"/>	tempo di fondo (B) <input type="text"/>
press. iniz. (bar) <input type="text"/>	press. fin. (bar) <input type="text"/>	sosta prof. (C) <input type="text"/>
volume iniz. (l) <input type="text"/>	consumo (l) <input type="text"/>	risalita (D) <input type="text"/>
FAR iniziale <input type="text"/>	FAR finale <input type="text"/>	deco a 6m (E) 0 <input type="text"/>
		sosta sic. + emers (F) <input type="text"/>

CONVALIDA

(Compagno, Istruttore, Guida) _____

